

39.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1922.—fin.

Noms.	Situation.	Longueur en milles.	Écluses.			
			Nombre.	Dimensions minima.		
				Longueur.	Largueur.	Profondeur.
			pds.	pds.	pds.	
Divers— Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	89.0	18	175	33	8.3
	Ecluse de Peterborough à tête du lac Couchiching.....	114.6	23	134	33	6
	Sturgeon Lake à Port Perry (embranchement de Seugog).....	30.0	1	142	33	6
St-Pierre.....	Baie St-Pierre aux lacs Bras d'Or, Cap Breton, N.-E.....	0.49	1	300	48	18
St-André.....	Red River, 15 milles au nord de Winnipeg.....	-	1	215	45	17

Trafic des canaux.—Les tableaux 40 à 46 nous renseignent sur le trafic de la batellerie canadienne en 1922; on remarquera que le tonnage de 1922 a excédé de 619,034 tonnes celui de 1921, la plus grosse part de cette augmentation étant due aux importantes expéditions de grain par les ports des hauts lacs, auxquelles il faut attribuer la supériorité du trafic descendant des grands lacs sur celui de la direction opposée. La durée de la saison de navigation, l'importance des transports effectués de mai à octobre, et la tendance qui s'accentue à se servir des voies d'eau à l'automne plutôt qu'en été, sont révélées par le tableau 41. Les tableaux 42 et 43 indiquent, pour les années 1921 et 1922, la nature des marchandises transportées et constatent la prépondérance des produits agricoles et des produits miniers, ceux-ci présentant toutefois un léger déclin sur 1921. Cette différence doit être attribuée à la réduction des importations de charbon américain, en régression de 807,954 tonnes (charbon venu par les canaux seulement). Certaines marchandises transportées par eau ont réalisé des gains sensibles, tels sont: le seigle, le blé, les objets en fer et en acier, le sucre et le bois scié.

Le tableau 44, consacré au canal du Sault Ste-Marie, qui fut longtemps le plus important des canaux canadiens, nous montre une diminution ininterrompue du nombre des navires et du volume du fret; la principale raison de son délaissement réside dans les améliorations récemment effectuées au canal américain du Sault, lequel, de même que le canal canadien, est ouvert aux navires des deux pays. Le tableau 45 qui traite du trafic de l'ensemble des canaux, répartit entre les différents pavillons le trafic de 1922 et son excédent sur 1921; cependant les chiffres de 1922 ne représentent qu'environ 19 p.c. de ceux de 1913, année de record. Enfin, une analyse plus détaillée, et consacrée à chacun des canaux individuellement, fait l'objet du tableau 46.